



HISTORIA DE LA APLICACIÓN



Puerto de Calais

El puerto de Calais instala cámaras térmicas para aplicaciones de seguridad y vigilancia

Detección de intrusiones y cumplimiento de la normativa internacional en materia de protección de buques e instalaciones portuarias y de "Le Touquet Treaty"

Situado en las vías marítimas más frecuentadas del mundo, Calais es el puerto de enlace por excelencia entre el Reino Unido y la Europa continental. El puerto de Calais dispone de las más modernas instalaciones diseñadas básicamente para el atraque de grandes ferris y la carga y descarga de contenedores y todo tipo de mercancías. Está conectado con la red europea de autopistas y un tren de alta velocidad garantiza el acceso directo a París y Bruselas en sólo 90 minutos.

El transporte de mercancías a través del puerto de Calais creció en 2006 un 11,8% con respecto al año anterior, hasta alcanzar un récord de 1.847.197 camiones. Simultáneamente, Calais superó la marca de los 40 millones de toneladas de mercancías transportadas por la ruta Calais-Dover. Incluyendo cargamentos generales, se llegó a la cifra de 41,5 millones de toneladas, un incremento total del 8,4% en 2005.

Pero Calais no sólo es un puerto importante por lo que respecta a mercancías. En 2006, más de 11 millones de pasajeros pasaron por sus instalaciones.

Prevención de ataques y cruces ilegales del canal

Garantizar que el puerto es una zona segura y que los pasajeros, los barcos y su carga están protegidos, es una de las tareas de la "Cámara de comercio e industria de Calais", que es la concesionaria del puerto de Calais.

"Aunque desde 1994 hay un túnel entre el Reino Unido y la Europa continental, el puerto de Calais ha experimentado un crecimiento continuo. En principio, las autoridades consideran que la amenaza de un ataque terrorista es mucho mayor en el túnel que en el puerto", explica Hervé Couret, Oficial de seguridad y Director del Departamento de seguridad.

"Sin embargo, no queremos correr el riesgo de que personas con malas intenciones vengán al puerto porque piensen que es un objetivo más fácil que el túnel. Por ello, protegemos el puerto con todos los medios posibles, para que sea un lugar seguro".

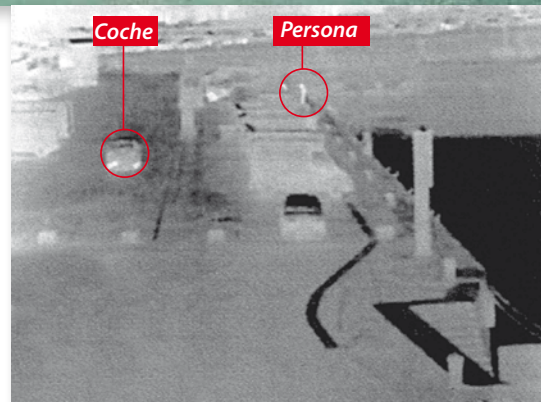


Imagen térmica captada por una de las cámaras térmicas SR-50 de FLIR Systems. Los coches y las personas pueden detectarse claramente en oscuridad total desde una distancia de más de 400 metros.

Siendo el puerto más importante entre Europa y el Reino Unido, muchas personas intentan utilizar el puerto de Calais para entrar ilegalmente en Gran Bretaña. "Intentamos evitar que estas personas tengan acceso a uno de los ferris que viajan diariamente al Reino Unido. No sólo porque es ilegal, sino también porque al tratar de hacerlo, suelen arriesgar sus vidas y pueden tener un accidente". Un puerto del que entran y salen continuamente ferris gigantescos es un lugar peligroso para nadar o flotar en un pequeño bote de plástico, sobre todo por la noche", explica Couret. Para vigilar la actividad en las instalaciones del puerto y sus alrededores durante el día se han instalado más de 40 cámaras de CCTV. Estas cámaras proporcionan información valiosa para los operarios de la sala de control del Centro de operaciones de seguridad.





Una parte de la sala de control del Centro de operaciones de seguridad del puerto de Calais.

Instalaciones del puerto de Calais: un lugar seguro de día y de noche

Pero... ¿qué ocurre durante la noche y con niebla, lluvia o nieve ligeras, cuando las cámaras de CCTV no pueden ofrecer una imagen clara?

"Empezamos a pensar en esto hace unos 6 años", explica Couret. "Cuando redactamos las especificaciones de nuestra red de seguridad, indicamos claramente que, aparte de cámaras de CCTV y otras medidas de seguridad como vallas, necesitábamos un sistema capaz de proporcionar una imagen clara de la situación en las noches más oscuras y en todas las condiciones climáticas. En aquel momento, las cámaras térmicas aún eran muy caras porque para conseguir un buen alcance se necesitaba un detector refrigerado".



Brice Kerrinckx, Hervé Couret, Olivier Margue y una de las cámaras SR-50 de FLIR Systems en el puerto de Calais con Jean-Marc Masson

"El año pasado, en una feria comercial, nos reunimos con Brice Kerrinckx, de Alpha Photonics, distribuidores de productos de FLIR Systems en Francia y especialista en vídeo para los mercados de seguridad y vigilancia, y comprobamos que esta situación había cambiado. En la actualidad, las cámaras térmicas pueden equiparse con microbolómetros no refrigerados que ofrecen un alcance excelente. No sólo son más económicas que las cámaras con detector refrigerado sino

que el hecho de que no contengan ninguna pieza móvil reduce considerablemente el tiempo de inactividad y los costes de mantenimiento y aumenta su vida útil".

"Una de las especificaciones de las cámaras térmicas durante la demostración era que tenían que ser capaces de ver la cabeza y los hombros de una persona flotando en el agua a una distancia de más de 400 metros. Kerrinckx realizó la demostración y las cámaras térmicas SR-50 de FLIR Systems superaron la prueba con creces. Por ello, decidimos comprar dos".

"Montamos las dos cámaras térmicas SR-50 sobre un sistema estándar de paneo/inclinación. Además, están montadas sobre un poste para poder vigilar sin problemas toda la zona. Gracias a su alcance, podemos vigilar la línea costera desde la que algunas personas intentan cruzar el Canal ilegalmente".

Integración sencilla en la red TCP/IP existente

Las dos cámaras SR-50 de FLIR Systems fueron integradas en la red de seguridad del puerto de Calais por Thales Security Systems. "La integración de las cámaras en la red de seguridad local fue una tarea bastante sencilla, ya que FLIR Systems utiliza estándares comunes", explica Olivier Margue, de Thales Security Systems. "Las cámaras SR-50 se montaron sobre un sistema estándar de paneo/inclinación y se integraron en la red existente de sensores de seguridad. Integramos completamente las cámaras SR-50 en la red TCP/IP. Desde cualquier puesto de trabajo remoto conectado a la red se pueden ver imágenes en tiempo real. Al igual que el resto de las cámaras de la red, las cámaras térmicas pueden controlarse fácilmente con un joystick estándar".

La termografía complementa los sistemas de CCTV

"Estamos muy contentos con las dos cámaras térmicas", afirma Couret. "No sólo nos proporcionan imágenes claras por la noche, sino que también durante el día, con niebla y lluvia ligeras, en condiciones en las que las cámaras de CCTV son menos eficaces, nos ofrecen una imagen completa de nuestras instalaciones portuarias. Las personas que intentan acceder ilegalmente a

los barcos atracados en el puerto también saben que disponemos de cámaras térmicas y lo tienen en cuenta. Así que, su mera presencia convierte el puerto en un lugar más seguro."

Normativa internacional en materia de protección de buques e instalaciones portuarias (ISPS)

"Y existe otra ventaja. Las cámaras térmicas nos ayudan a cumplir con la normativa internacional en materia de protección de buques e instalaciones portuarias (ISPS) y con "Le Touquet Treaty", un conjunto de medidas destinadas a mejorar la seguridad de los buques y las instalaciones portuarias desarrollado para responder a las amenazas a buques e instalaciones portuarias tras los atentados del 11S y en cumplimiento de la legislación francesa".

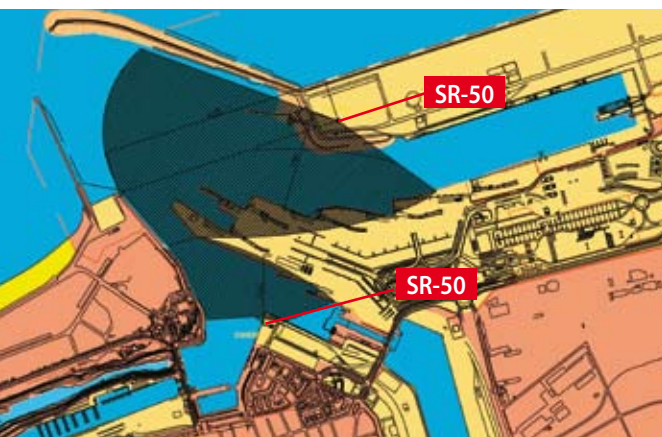
"Estamos muy contentos con nuestras cámaras térmicas. Como la Cámara de comercio e industria de Calais tiene planes serios de expansión para un futuro cercano, tendremos que evaluar en una fase posterior si vamos a necesitar más cámaras térmicas y dónde", concluye Couret.



Una de las cámaras SR-50 de FLIR Systems en el puerto de Calais



Puerto de Calais



Las dos cámaras térmicas SR-50 de FLIR Systems están situadas estratégicamente en el puerto de Calais.

Si desea más información sobre cámaras térmicas para aplicaciones de seguridad y vigilancia, contacte con:

FLIR Commercial Vision Systems B.V.
Charles Petitweg 21
4847 NW Teteringen - Breda - Netherlands
Phone : +31 (0) 765 79 41 94
Fax : +31 (0) 765 79 41 99
e-mail : flir@flir.com
www.flir.com